

КРАНЫ ШАРОВЫЕ

BALL VALVES

ФЛАНЦЕВЫЕ

FLANGES

МОД. 254/256 AIT

МОД. 254/256 IIT



### Части и материалы

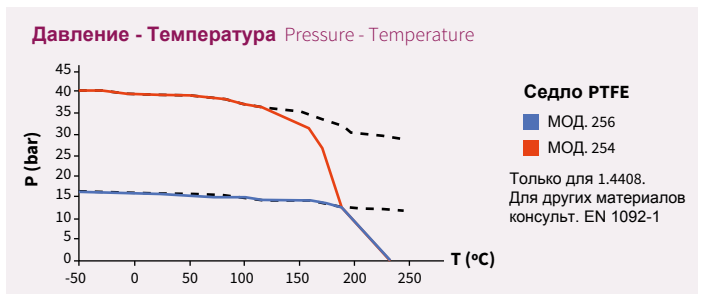
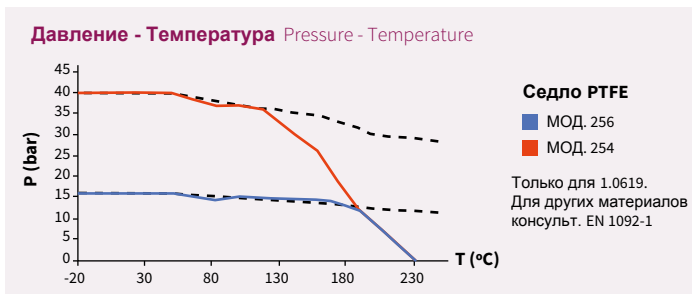
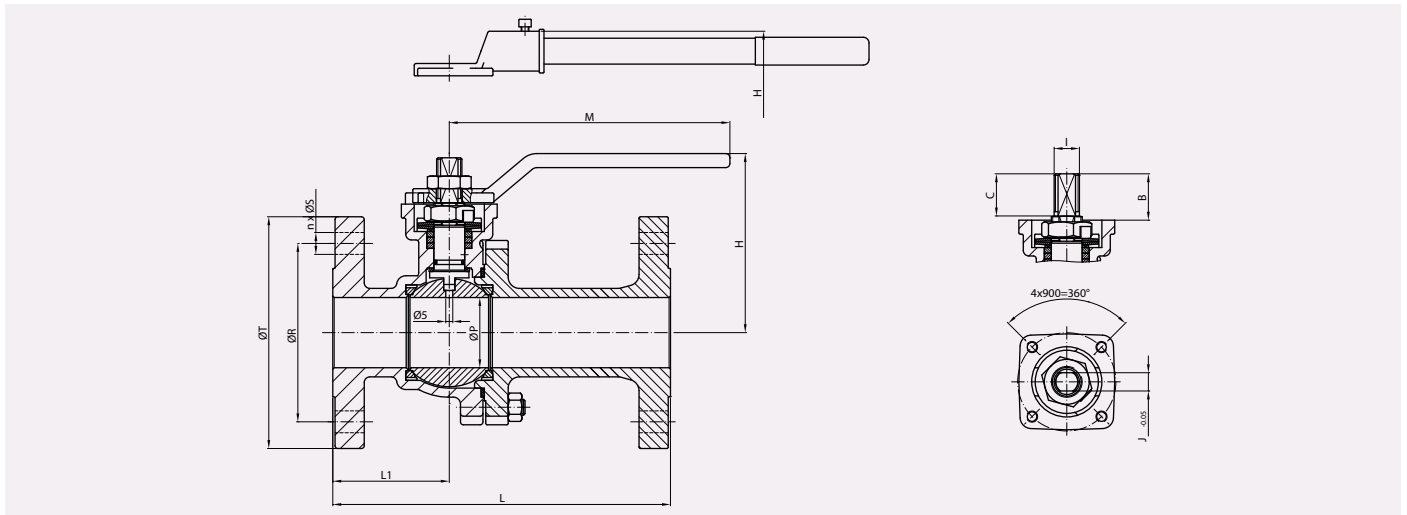
#### Parts & materials

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <b>1</b> Корпус Body<br>AIT: 1.0619<br>IIT: 1.4408  | <b>7</b> Кольцо "O" Ring<br>AIT: FKM<br>IIT: FKM                              | <b>13</b> Антифрикционная шайба Antifriction washer<br>AIT: 25% G.F. PTFE<br>IIT: 25% G.F. PTFE                       |
| <b>2</b> Соединение корпуса Body connector<br>AIT: 1.0619<br>IIT: 1.4408  | <b>8</b> Уплотнение Gland packing<br>AIT: Graphite<br>IIT: Graphite           | <b>14</b> Ручка Wrench<br>AIT: A 216 Gr. WCB<br>IIT: A 216 Gr. WCB  |
| <b>3</b> Шар Ball<br>AIT: A 351 Gr. CF8M (DN-15 ~ 25 A 479 Tr.316)<br>IIT: A 351 Gr. CF8M (DN-15 ~ 25 A 479 Tr.316) | <b>9</b> Прокладка Gland<br>AIT: AISI 303<br>IIT: AISI 303                    | <b>15</b> Шпилька Stud<br>AIT: A 193 Gr. B7M<br>IIT: A 193 Gr. B8M  |
| <b>4</b> Кольцо седла Seat ring<br>AIT: PTFE<br>IIT: PTFE   | <b>10</b> Шайба Belleville washer<br>AIT: Inconel - 718<br>IIT: Inconel - 718 | <b>16</b> Гайка Nut<br>AIT: A 194 Gr. 2HM<br>IIT: A 194 Gr. 8M  |
| <b>5</b> Шток Stem<br>AIT: A 479 Tr.316<br>IIT: A 479 Tr.316  | <b>12</b> Уплотнительная гайка Gland nut<br>AIT: AISI 303<br>IIT: AISI 303    | <b>17</b> Спиральная прокладка Spiralwound gasket<br>AIT: AISI 316L + PTFE + Графит<br>IIT: AISI 316L + PTFE + Графит |
| <b>6</b> Уплотнение по штоку Stem thrust seal<br>AIT: 25% G.F. PTFE<br>IIT: 25% G.F. PTFE                           | <b>12.1</b> Гайка Nut<br>AIT: AISI 303<br>IIT: AISI 303                       | <b>18</b> Болт Bolt<br>AIT: A2<br>IIT: A2   |

МОД. 254/256 AIT & 254/256 IIT



Двухсоставные краны шаровые, полнопроходные, фланцевые PN40 и PN16, от DN15 до DN200. Из нерж. стали (1.4408) и углеродистой стали (1.0619). Корпус, AISI-316 шар и модифицированное PTFE седло. Антистатическое устройство. Блокирующее устройство. Шток согласно с EN 15081. Соединение частей корпуса согласно с EN 558-1 СЕРИЯ 27 (DIN 3202 F18). Краны сертифицированы CE, АТЕХ, ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ (согласно с ISO 10497:2004) и ВЫБРОС ЛЕТУЧИХ ВЕЩЕСТВ (в соотв. с ISO 15848-1:2006).  
 Two pieces Ball Valves, Full Bore, Flanges PN40 and PN16, from DN15 to DN200. Stainless Steel (1.4408) and Carbon Steel (1.0619) Body, AISI-316 Ball and Modified PTFE seats. Antistatic Device. Locking Device. Stem is according EN 15081. Face-to-face according with EN 558-1 SERIE 27 (DIN 3202 F18). The valves are certified CE, ATEX, FIRE SAFE (according ISO 10497:2004) and FUGITIVE EMISSION (according ISO 15848-1:2006).



Мод. 254 PN40

DN	ØP	L	L1	ØR	n x ØS	ØT	ISO 5211	B	C	I	J	H	M	Weight	Torque	Kv
15	15	115	53	65	4 x 14	95	F 05	18	11	M10	7	68	170	2,4	8	20
20	20	120	52	75	4 x 14	105	F 05	18	11	M10	7	70	170	3,2	12	40
25	25	125	52	85	4 x 14	115	F 05	22	21	M12	8	86	170	4,1	14	75
32	32	130	54	100	4 x 18	140	F 05	22	21	M12	8	89,5	170	5,8	22	130
40	40	140	55	110	4 x 18	150	F 07	33	32	M18	12	122,5	215	8,1	27	170
50	50	150	61	125	4 x 18	165	F 07	33	32	M18	12	127,5	215	10,6	50	270
65	65	170	72	145	8 x 18	185	F 07	34	33	M22	15	140	350	14,8	74	550
80	78	180	73	160	8 x 18	200	F 10	34	33	M22	15	190	450	20,6	118	1000
100	100	190	83	190	8 x 22	235	F 10	45	43,5	M28	19	192,5	466	29,2	136	1650
125	125	325	120	220	8 x 26	270	F 12	56	54,5	M36	24	240	775	53,6	204	3000
150	151	350	135	250	8 x 26	300	F 12	56	54,5	M36	24	259	775	74,7	408	4200

Мод. 256 PN16

DN	ØP	L	L1	ØR	n x ØS	ØT	ISO 5211	B	C	I	J	H	M	Weight	Torque	Kv
65	65	170	72	145	4 x 18	185	F 07	34	33	M22	15	140	350	13,3	51	550
80	78	180	73	160	8 x 18	200	F 10	34	33	M22	15	190	450	19,1	77	1000
100	100	190	83	180	8 x 18	220	F 10	45	43,5	M28	19	192,5	466	25,6	116	1650
125	125	325	120	210	8 x 18	250	F 12	56	54,5	M36	24	240	775	47,6	159	3000
150	151	350	135	240	8 x 22	285	F 12	56	54,5	M36	24	259	775	63,5	215	4200
200	203	400	200	295	12 x 22	340	F 14	69	67	M48	32	319	845	115,3	493	9000

Размеры в мм, вес в кг, крутящий момент в Нм и Kv в м<sup>3</sup>/ч.  
 Dimensions in mm, weight in kg, torque in Nm and Kv in m<sup>3</sup>/h.