

## Редукційні клапани прямої дії PRV47 / PRS47 з пілотним управлінням (1/2" – 2"; DN 15 – DN 50)

**ADCA**  
STEAM EQUIPMENT

### Опис:

Клапани редукційні прямої дії ADCA серії PRV47 (регулятори тиску після себе) з пілотним управлінням та пружинним задатчиком. Дані клапани призначені для зниження високого тиску на вході в клапан до необхідного постійного тиску на виході, в пароконденсатних системах, системах водопостачання, стиснутого повітря та інших газів та рідин. Встановлюється на вузлах редукування тиску у всіх галузях промисловості, та забезпечує точний контроль значень тиску на виході, навіть при змінах тиску та витрати робочого середовища.

### Основні властивості:

- Точне регулювання тиску на виході від 0,07 до 17 бар.
- Надійна конструкція з вуглецевої або нержавіючої сталі.
- Підходить для роботи у важких умовах експлуатації.
- Поршневе керування штоком клапана.
- Загартований плунжер і поршень клапана.

### Опції:

М'яке ущільнення плунжера для газів та пара.  
Конструкція та мембрана на низький тиск.  
Купольна кришка з пілотною мембраною для управління стисненим повітрям.  
Дренажний штуцер у нижній кришці.  
Плунжер та сідло з наплавленням стелітом.  
Вбудована трубка відбору імпульсу тиску.

### Робочі середовища:

Насичена пара, стиснене повітря і інші гази і рідини сумісні з матеріалами конструкції клапана (крім кисню).

### Модифікація:

PPRV47, PRV47E – з сталевим корпусом, для роботи на пару.  
PRV47I, PRV47IE – з корпусом із нержавіючої сталі, для роботи на пару.  
PRV47G, PRV47GE – з сталевим корпусом, для роботи на стиснутому повітрі та газах.  
PRV47GI, PRV47GIE – з корпусом із нержавіючої сталі, для роботи на стиснутому повітрі та газах.  
Суфікс E: Версія з соленоїдним клапаном для дистанційного перекриття.  
PRS: всі вище перелічені моделі доступні з додатковим клапаном зниження та підтримки тиску, наприклад PRS47G (див. Мал. 8).

### Типорозміри:

1/2" дюйма – 2" дюйма; DN 15 – DN 50.

### Приєднання:

Різьба внутрішня ISO 7/1 Rp або NPT.  
Фланці EN 1092-1 PN40.  
Фланці ASME B16.5 Class 150 та Class 300.  
SW – під зварювання в нахлист ANSI B 16.11.

### Монтажне положення:

Встановлення на горизонтальному трубопроводі (див. інструкцію з монтажу та експлуатації).  
Прим.: Клапан повинен обов'язково бути захищений фільтром, так само для забезпечення подачі сухого пара потрібно встановити сепаратор пара з вузлом конденсатовідведення.



## Маркування СЕ - Група 2 (Європейська директива PED)

Номінальний тиск	Номінальні діаметри	Категорія директиви
PN 40	1/2" – 1 1/4"; DN 15 – DN 32	SEP
PN 40	1 1/2" – 2"; DN 40 – DN 50	1 (Промарковано СЕ)

## Обмеження щодо застосування

Модифікація PRV47		Модифікація PRV47i			Розрахункова температура
Class 150 *	PN 40 / Class 300 **	Class 150 *	PN 40	Class 300 **	
Допустимий тиск	Допустимий тиск	Допустимий тиск	Допустимий тиск	Допустимий тиск	
19,3 бар	40 бар	15,3 бар	40 бар	39,9 бар	- 10 / 50 °C
17,7 бар	37,1 бар	11,1 бар	37,9 бар	28,8 бар	100 °C
12,5 бар	31 бар	10,4 бар	30,3 бар	27,1 бар	239 °C
10,2 бар	28 бар	9,7 бар	27,6 бар	25,2 бар	300 °C

\* Відповідно до EN1092-2:2018;

\*\* Відповідно до EN1759-1:2004;

Корпус розрахований на PN40 і нижче, в залежності від обраного типу приєднання.

Параметри PN40 дійсні також для різьбового приєднання і під зварювання SW.

## Максимальні значення тисків та температур

Модифікація клапана	PRV47	PRS47	PRV47E / PRS47E
Номінальний тиск	PN 40	PN 40	PN 40
Максимальний тиск перед клапаном (пара)	28 бар	17 бар	10 бар
Максимальний тиск перед клапаном	31 бар	17 бар	10 бар
Максимальний тиск після клапану	17 бар	17 бар	10 бар
Мінімальний тиск після клапану *	0,35	0,35	0,35
Максимальна температура робочого середовища	250 °C	250 °C	180 °C
Максимально рекомендований перепад тиску	обмежений пропускнуою спроможністю та тиском після клапану		
Макс. рекоменд. відношення тиску перед клапаном до тиску після клапану при максимальній витраті	10:1	10:1	10:1
Максимальний тиск гідравлічного випробування	60 бар	60 бар	60 бар

\* 0,07 бар з кришкою низького тиску (при умові що тиск перед клапаном не перевищує 7 бар).

Тиск і температура можуть змінюватися, якщо використовується м'яке ущільнення або поршневі кільця. Кришка на низький тиск що дозволяє точно підтримувати тиски в діапазоні від 0,07 до 0,5 бар.

## Діапазони регулювання по тиску за клапаном

Колір пружини	Зелений w/1 діафрагма	Блакитний w/1 діафрагма	Червоний w/2 діафрагми	Чорний w/2 діафрагми
Для налаштування тиску за клапаном в діапазоні	від 0,07 до 0,5 бар *	від 1,5 до 5,5 бар	від 3,5 до 8,5 бар	від 7 до 17 бар
	від 0,35 до 2 бар			

\* Лише при умові модифікації клапана з мембраною для роботи на низькому тиску (при умові що тиск перед клапаном не перевищує 7 бар). Конструкція та мембрана на низький тиск, що дозволяє точно підтримувати малі тиски від 0,07 до 0,5 бар.

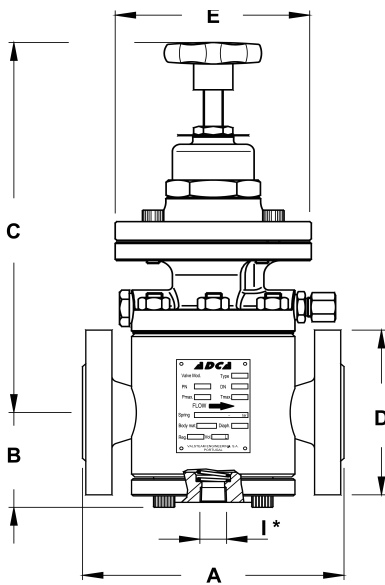
**Габаритні розміри, мм**

Розмір	А				В	С	D	E	F	G	H	I*	Маса, кг**
	Фл. PN 40	Class 150	Class 300	Різьба									
1/2"; DN 15	150	184	190	140	56	275	95	120	162	195	1/4"	3/8"	13
3/4"; DN 20	150	184	194	140	56	287	105	120	174	195	1/4"	3/8"	13,5
1"; DN 25	160	184	197	150	56	287	115	120	174	195	1/4"	3/8"	14
1 1/4"; DN 32	180	—	—	170	68	299	140	120	186	195	1/4"	3/8"	18
1 1/2"; DN 40	200	222	235	190	75	307	150	130	194	195	1/4"	3/8"	22
2"; DN 50	230	254	267	230	84	323	165	160	210	195	1/4"	3/8"	31

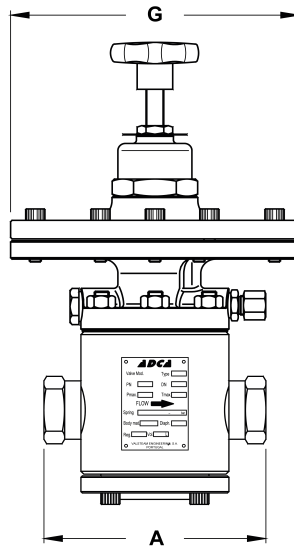
\* Дренажний штуцер (опція) для зливу конденсату . Цей дренажний штуцер не замінює сепаратор, але може бути використаний, наприклад, при тривалому простої системи.

**Примітки:** Стандартно з'єднання H і I в клапанах, виготовлених з фланцями ASME B16.5, різьбою NPT або під зварювання SW, ці приєднання мають внутрішню різьбу NPT. В клапанах, виготовлених з фланцями EN 1092-1 або різьбою ISO 7 Rp, ці приєднання також мають внутрішню різьбу ISO 7 Rp.

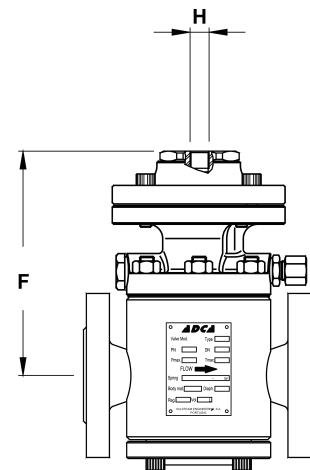
\*\* Для отримання більш точних масогабаритних значень, зверніться до постачальника.



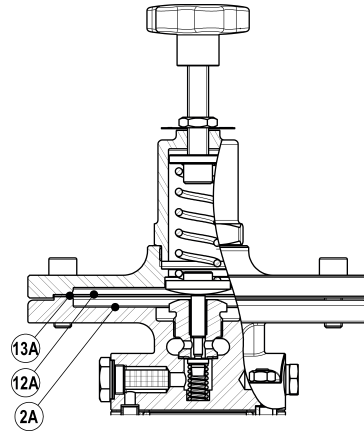
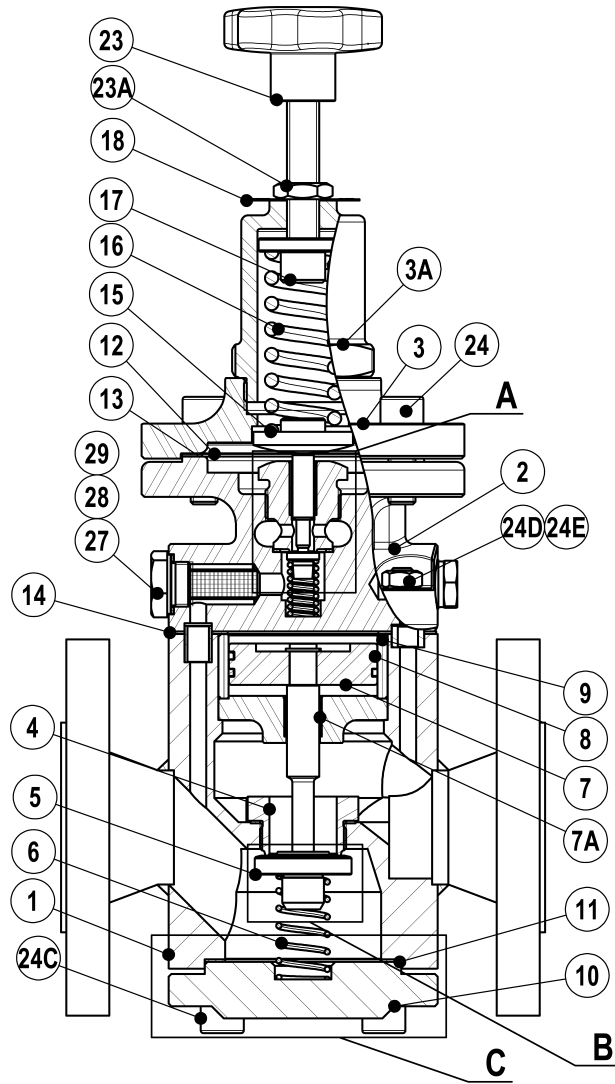
**Мал.1 - Клапан із стандартною мембраною**



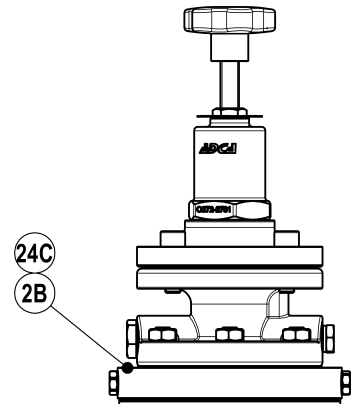
**Мал. 2 - Клапан з мембраною для роботи на низькому тиску**



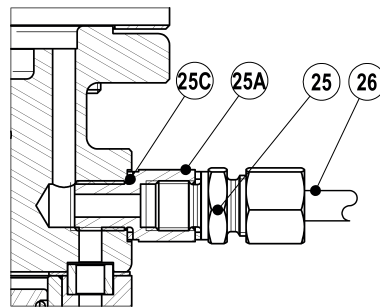
**Мал. 3 – Клапан з купольною кришкою для пілотного управління стисненим повітрям**



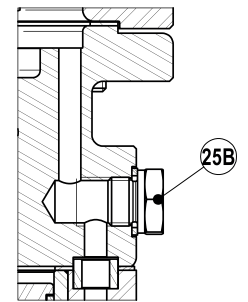
**Кришка низького тиску**  
для роботи на низькому тиску



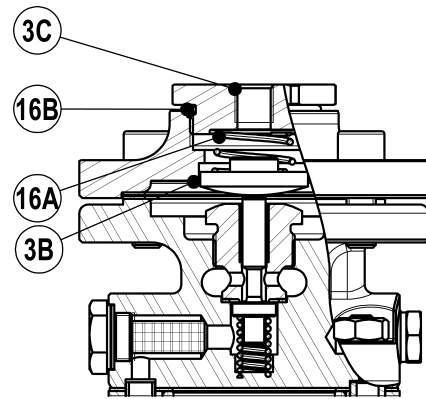
**Перехідний фланець**  
(тільки DN 50)



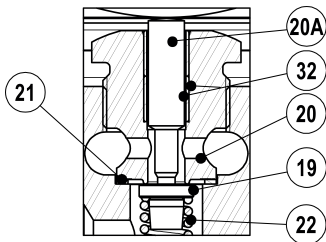
**Стандартне виконання**  
Під'єднання зовнішньої трубки  
відбору імпульсу тиску



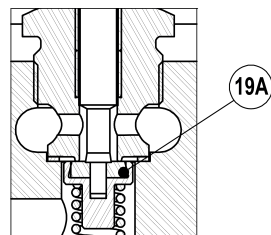
**Опціональне виконання**  
Вбудована трубка відбору  
імпульсу тиску



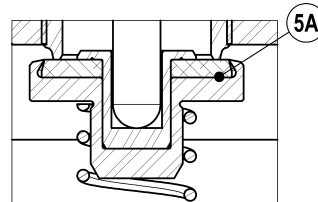
**Купольна кришка**  
для роботи на стиснутому повітрі



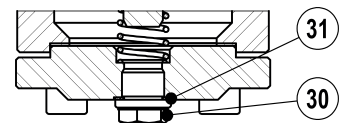
**Вид А**  
Пілотний клапан



**Вид А**  
Пілотний клапан  
(з м'яким ущільненням).



**Вид В**  
Основний клапан  
(з м'яким ущільненням)



**Вид С**  
з дренажною  
гайкою(опція)

## Специфікація матеріалів

Поз. №	Деталь	Матеріал (модифікація PRV47S)	Матеріал (модифікація PRV47I)
1	Корпус клапана	S355J2G3/1.0570; P250GH/1.0460	AISI 316/1.4401
2	Корпус пілотно клапана	CF8/1.4308	CF8/1.4308
2A	Корпус пілотно клапана (низк. тиск)	CF8/1.4308	CF8/1.4308
2B	Перехідний фланець	C45E/1.1191	AISI 316/1.4401
3	Верхня кришка	CF8/1.4308	CF8/1.4308
3A	Пружинна кришка	CF8/1.4308	CF8/1.4308
3B	Верхня кришка	C45E/1.1191	AISI 316/1.4401
3C	Гайка кришки	C45E/1.1191	AISI 316/1.4401
4	* Сідло головного клапана	AISI 316/1.4401	AISI 316/1.4401
5	* Плунжер головного клапан	Зміцнена нерж. сталь	Зміцнена нерж. сталь
5A	* Плунжер клапан (м'яке ущільн-я)	SS316 з PTFE/GR; Rulon	SS316 з PTFE/GR; Rulon
6	* Пружина головного клапана	AISI 302/1.4300	AISI 302/1.4300
7	*Поршень	Бронза B62/ASTMB148.97	Нерж. сталь
7A	Направляюча поршня	AISI 316/1.4401	AISI 316/1.4401
8	*Кільця поршня	Бронза/FKM/EPDM/NBR	Бронза/FKM/EPDM/NBR
9	Поршневий вкладиш	AISI 304L/1.4306	AISI 304L/1.4306
10	Нижня кришка	S355J2G3/1.0570	AISI 316/1.4401
11	*Ущільнення нижньої кришки	Нерж. сталь/графіт	Нерж. сталь/Графіт/PTFE
12	*Мембрана	AISI 301/1.4310	AISI 301/1.4310
12A	*Мембрана низького тиску	AISI 301/1.4310	AISI 301/1.4310
13	*Ущільнення мембрани	Нерж. сталь/графіт	Нерж. сталь/графіт
13A	*Ущільнення мембрани низьк. тиску	Нерж. сталь/графіт	Нерж. сталь/графіт
14	*Ущільнення пілотно клапана	Нерж. сталь/графіт	Нерж. сталь/графіт
15	Нижня пластина пружини	Латунь	Латунь/Нерж. сталь
16	*Регулювальна пружина	Сталь	Сталь/нерж. сталь
16A	Мембранна пружина	Нерж. сталь	Нерж. сталь
16B	Ущільнення	Вітон	Вітон
17	Верхня пластина пружини	Латунь	Латунь
18	Маркувальний шильд пружини	Алюміній	Алюміній/нерж. сталь
19	* Плунжер пілотно клапана	AISI 316/1.4401	AISI 316/1.4401
19A	* Плунжер пілот. клапана (м'яке ущільн-я)	PTFE/GR; Rulon, і і т.д.	PTFE/GR; Rulon, і і т.д.
20	*Сідло пілотно клапана	AISI 316/1.4401	AISI 316/1.4401
20A	Шток	AISI 316/1.4401	AISI 316/1.4401
21	*Ущільнення пілотно клапана	Мідь	Мідь/PTFE
22	*Пружина пілотно клапана	AISI 302/1.4300	AISI 302/1.4300
23	Рукоятка	Пластик/нерж. сталь	Пластик/нерж. сталь
23A	Контргайка	AISI 304/1.4301	AISI 304/1.4301
24	Болти	Сталь 10.9	Нерж. сталь А-4
24C	Болти	Сталь 10.9	Нерж. сталь А-4
24D	Шпильки	34CrNiMo/1.6582	34CrNiMo/1.6582
24E	Гайки	Сталь 8.8	Сталь 8.8
25	Компресійний фітинг	Вуглецева сталь	Нерж. сталь

Поз. №	Деталь	Матеріал (модифікація PRV47S)	Матеріал (модифікація PRV47I)
25A	Адаптер	AISI 304/1.4301	AISI 304/1.4301
25B	Пробка	AISI 304/1.4301	AISI 304/1.4301
25C	Прокладка	Мідь	Мідь
26	Імпульсна трубка	Мідь	Нерж. сталь
27	*Фільтр пілотногo клапана	AISI 304/1.4301	AISI 304/1.4301
28	Гайка фільтра	AISI 304/1.4301	AISI 304/1.4301
29	Ущільнювальне кільце	Мідь	Мідь/PTFE
30	Плунжер	AISI 316/1.4401	AISI 316/1.4401
31	Прокладка	Мідь	Мідь
32	Підшипник ковзання	Бронза/сталь	Бронза/сталь
100	**Імпульсна трубка	Мідь або нержавіюча сталь	
101	Подача стисненогo повітря	Мідь або нержавіюча сталь	
102	**Фільтр-регулятор P10	Полікарбонат	
103	**Соленоїдний клапан	С37 (латунь) або нержавіюча сталь	
104	**Фільтр ADCA IS100I	AISI 316/1.4401	
105	**Перепускний клапан ADCA PS7	Вуглецева або нержавіюча сталь	
106	Дренажне приєднання	Мідь або нержавіюча сталь	

\* Доступні (під замовлення) запчастини.

\*\* Див. схему обв'язки та монтажу.

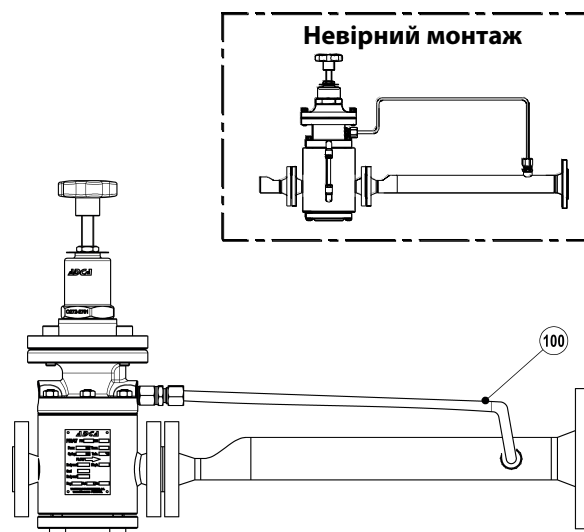
#### PRV 47 Стандартне виконання на пар, стиснене повітря або газу (Рис. 4)

**Опис роботи:** Високий вхідний тиск робочого середовища надходить у клапан, а далі потім у пілот клапана. Стискаючи пружину регулятора над мембраною, пілот клапана відкривається, пропускаючи регульований тиск в верхню камеру поршня, що відкриває основний клапан для проходу потоку робочого середовища. Вихідний тиск після клапана за допомогою імпульсної трубки впливає на піддіафрагмову область для точного регулювання тиску.

Будь-яке підвищення вихідного тиску після клапана впливає на діафрагму, і пілот клапана закривається, тим самим перекриваючи подачу регулюючої середою до поршню, який починає закривати основний клапан, перекриваючи прохід високому вхідному тиску. Коли вихідний тиск після клапана відкоригується до заданої величини, клапан знову відкривається, повторюючи описані вище операції.

Трубка відбору імпульсу тиску (поз. № 100) має бути завжди підключена, якщо тільки клапан не забезпечений вбудованою лінією відбору імпульсу тиску. Трубка відбору імпульсу тиску повинна з'єднуватися з частиною трубопроводу (зниженого тиску) за клапаном, в тому місці де трубопровід в обидві сторони вільний від фітінгів мінімум на 1м. або на 15 діаметрів трубопроводу, в залежності від того, яка відстань буде більшою.

Трубка повинна мати ухил, що забезпечить відведення конденсату від PRV47.



Мал. 4

**Попередження:** Використання клапана зі вбудованою лінією відбору імпульсу тиску не рекомендується, коли:

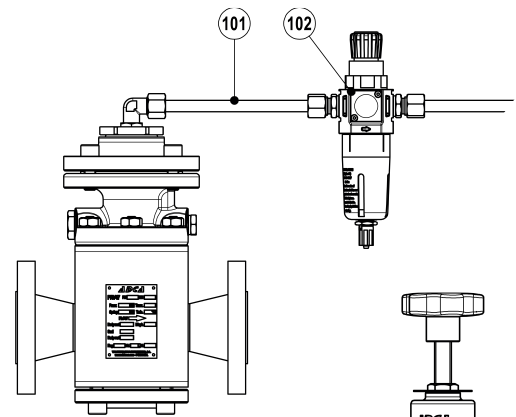
- Встановлюваний тиск за клапаном нижче 50% від тиску на вхіді (обов'язкове для зниження тиску більш ніж 10:1);
- Нестабільність тиску за клапаном;
- Коли встановлена мембрана низького тиску;
- За важких умов роботи трубопроводу (зниженого тиску) за клапаном.

### PRV47 Клапан з купольною кришкою для управління стисненим повітрям (Мал. 5)

**Опис роботи:** Тиск після клапана можливо налаштувати дистанційно, регулюючи тиск повітря що подається в камеру пілотної діафрагми, а не з за допомогою регулюючої пружини. Ця функція дозволяє дистанційно регулювати потрібний тиск після клапана за допомогою фільтр-регулятором (Поз. № 102) стисненого повітря або перетворювачем сигналу I/P.

Дозволяє швидше реагувати на зміни тиску та підтримує тиск на виході більш точно при робочих умовах, порівняно зі стандартною пружинною модифікацією, зводячи до мінімуму падіння тиску.

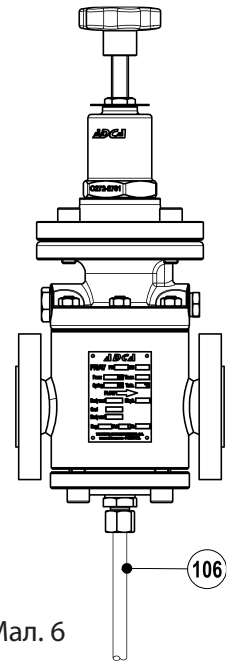
**Попередження:** Подання повітря (Поз. № 101), контрольованого фільтром-регулятором повинно здійснюватися за тиску приблизно такому ж, як потрібне після клапана ( $\pm 0,2$  бар).



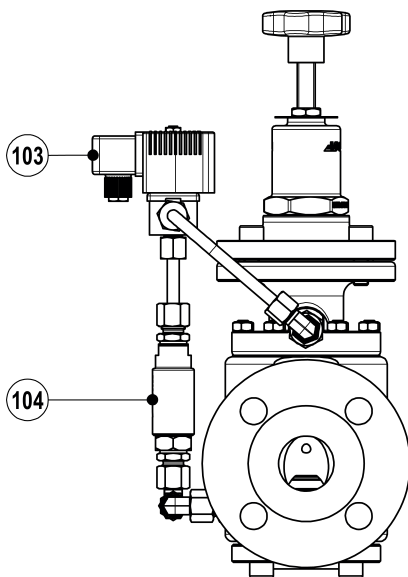
Мал. 5

### PRV47 Клапан із дренажним штуцером (Мал. 6)

Це дренажне приєднання (Поз. № 106) рекомендується встановлювати, коли не передбачено встановлення сепаратора недалеко від клапана, та можливі тривалі зупинки системи, або для систем на яких перед запуском проводиться промивання трубопроводу/агрегатів.



Мал. 6



Мал. 7

### PRV47E Клапан з керуванням електричним сигналом за допомогою соленоїдного клапана (Мал. 7)

Ця модифікація клапана працює як стандартний клапан, але він дозволяє керувати їм дистанційно з допомогою перемикача або контролера. Коли перекривається соленоїдний клапан (поз. № 103), тиск середовища до пілотної камери клапана переривається і основний клапан також закривається. На випадок неспрацьовування пілотної діафрагми необхідно встановити зворотній клапан (поз. № 104), який запобігає попаданню пара в повітряну систему.

#### Технічні дані (Соленоїдний клапан)

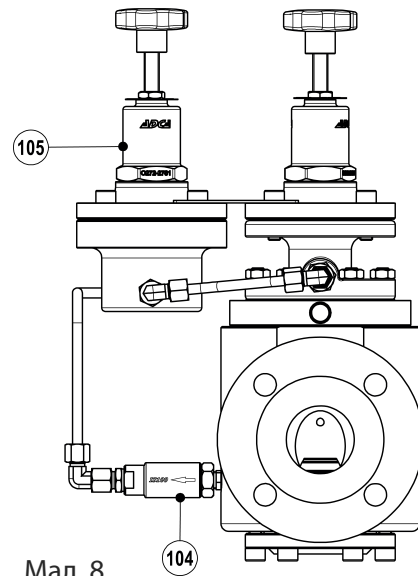
Матеріал корпусу	C37 (латунь) або нерж. сталь
Макс. робочий тиск	10 бар
Макс. робоча температура	180 °C
Ступінь захисту корпусу	IP 65
Номинальна напруга	AC 230 V $\pm 10\%$ , DC 24 V $\pm 10\%$ *
Споживана потужність	12 VA $\pm 10\%$ (AC), 12 W $\pm 10\%$ (DC)

\* Інші напруги під замовлення.

### PRS47 Клапан редукування та підтримання тиску (Мал. 8)

Ця версія поєднує в собі редуційний і перепускний клапани. Стиснення пружини перепускного клапана PS15 (поз. № 105), що закритий при налаштуванні на необхідний тиск відкриття, перериває сигнал до пілота клапана PRV47, який, також, залишається закритим.

Коли високий вхідний тиск досягає налаштованої величини, перепускний клапан PS15 починає відкриватися і пропускати середовище до пілота клапана PRV47. Далі клапан PRV47 працює так, як описано вище.

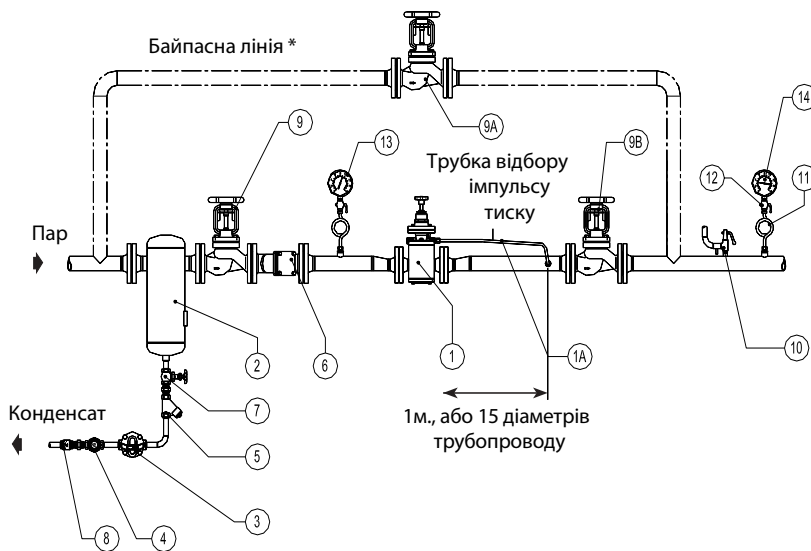


Мал. 8

### PS47 Клапан підтримання тиску (за запитом)

Клапан підтримки тиску особливо рекомендується в тих системах, де необхідні доступні та обмежені витрати, щоб гарантувати постачання середовища в деяких критично важливих процесах.

### Монтаж та обв'язка



### Специфікація обв'язки

Поз. №	Найменування	Модель / Тип
1	Редуційний клапан	Серія PRV47
1A	Імпульсна трубка	Мідня трубка
2	Сепаратор	Серія S25
3	Конденсатовідвідник	Серія FLT
4	Оглядове скельце	Серія SW12
5-6	Фільтр сітчастий	Серія IS116
7	Запірний клапан	Серія GV32B
8	Зворотний клапан	Серія RT25
9	Запірний вентиль	Серія VF20
9A	Байпасний вентиль	Серія VF20
9B	Запірний вентиль	Серія VF20
10	Запобіжний клапан	—
11	Сифонна трубка	Серія GSC
12	Запірний поршневий кран	Серія GC-400
13	Манометр на вході	Серія MAN-100
14	Манометр на виході	Серія MAN-100

### Примітка:

\* Байпас не обов'язковий. Якщо байпас не встановлений, тоді запірний вентиль 9B повинен бути встановлений після манометра 14, що дозволяє ізоляцію запобіжного клапана.

Номинальні тиски та матеріали виконання відповідно до робочого тиску Вашої системи. Підключення імпульсної трубки 1A рекомендується приєднувати після клапана на відстані, як мінімум, 1 метр від клапана.

Спеціальні монтажні конструкції можуть бути виготовлені під замовлення.



Пропускна спроможність пара, кг/год							
Рвхід, бар	Рвихід, бар	Насичена пара					
		DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50
0,7	0,35	40	75	125	190	280	480
1	0,4	45	95	160	240	355	620
	0,6	40	83	140	210	308	535
2	0,4÷1	75	150	250	380	545	960
	1,2	65	138	230	345	515	900
3	1,6	50	105	175	265	393	685
	0,4÷1,5	100	200	335	510	750	1310
	2	85	170	290	450	660	1155
4	2,2	80	165	277	416	613	1050
	2,6	60	127	203	315	467	818
	0,4÷2	125	250	420	630	920	1580
5	2,5	114	225	385	580	850	1465
	3,2	92	183	309	482	708	1205
	3,6	68	137	237	353	536	932
	0,4÷2	150	310	512	755	1114	1895
6	3	144	295	488	743	1095	1835
	4	115	225	373	578	846	1430
	4,2	105	213	343	525	770	1342
7	0,4÷3	175	355	602	919	1358	2298
	4	159	314	538	827	1217	2142
	5	119	250	411	637	941	1644
8	5,2	109	217	360	568	839	1465
	0,4÷3,5	197	410	670	1005	1540	2644
	5	178	358	587	908	1345	2306
	6	132	271	452	688	1027	1773
9	6,2	122	251	416	635	934	1618
	0,4÷4	225	471	778	1169	1759	3043
	5	221	339	730	1118	1659	2884
	6	192	385	639	976	1451	2513
	7	146	293	481	732	1085	1887
10	7,2	137	274	453	692	1011	1782
	0,4÷5	251	518	856	1325	1923	3358
	6	241	500	788	1222	1766	3095
	7	206	398	679	1068	1559	2676
	8	156	314	514	794	1142	2053
12	8,2	145	292	483	741	1090	1888
	0,4÷5	275	561	944	1468	2127	3718
	6	272	551	917	1419	2074	3619
	7	252	508	838	1268	1871	3249
	8	213	431	722	1118	1659	2831
	9	163	333	548	843	1244	2152
15	9,2	150	298	493	756	1143	1929
	1÷6	330	680	1124	1732	2541	4407
	8	311	629	1023	1575	2332	4034
	10	265	533	812	1271	1867	3202
17	11	175	364	568	924	1350	2359
	1÷8	408	839	1373	2138	3118	5403
	12	339	656	1068	1629	2441	4250
20	14	199	401	662	1017	1503	2619
	1÷9	425	863	1460	2178	3165	5343
	15	347	709	1190	1816	2694	4712
25	16	207	416	717	1217	1608	2824
	1÷12	541	4062	1774	2746	4001	6971
	15	459	931	1552	2335	3476	6184
28	17	391	648	988	1748	2840	4698
	2,5÷12	685	1337	2191	3360	4971	8392
	15	680	1320	2183	3356	4877	8284
28	17	641	1256	2084	3156	4670	7866
	5÷15	781	1521	3355	3864	5611	9862
28	17	763	1471	3259	3768	5506	9652

Пропускна спроможність газів, нм³/год при 0 °С – 1,013 бар							
Рвхід, бар	Рвихід, бар	Стиснене повітря					
		DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50
0,7	0,35	15	31	50	70	111	191
1	0,4	16	33	51	79	113	194
	0,6	27	55	90	138	199	343
2	0,4÷1	60	122	201	307	444	763
	1,2	54	109	180	276	399	686
3	1,6	45	91	150	230	333	572
	0,4÷1,5	120	240	300	460	666	1150
	2	105	210	251	384	555	1050
5	2,2	48	93	152	232	334	570
	2,6	45	61	101	154	223	384
	0,4÷2	150	238	499	739	1089	1825
	2,5	135	208	449	568	978	1635
6	3,2	119	177	398	492	867	1444
	3,6	60	124	202	154	444	763
	0,4÷2	180	360	505	768	1110	1908
	3	165	330	556	691	997	1716
7	4	151	298	404	613	885	1526
	4,2	136	285	383	582	840	1449
	0,4÷3	210	468	696	1046	1523	2580
	4	195	437	646	969	1412	2389
8	5	150	345	494	738	1079	1817
	5,2	135	315	443	664	968	1627
	0,4÷3,5	240	480	804	1200	1740	2989
	5	210	421	701	1046	1524	2640
9	6	150	301	499	756	1104	1829
	6,2	105	211	349	529	773	1280
	0,4÷4	270	546	798	1353	1746	3411
	5	265	516	747	1276	1635	3220
10	6	225	449	710	1125	1635	2762
	7	180	361	600	892	1296	2184
	7,2	156	312	540	768	1128	1978
	0,4÷5	301	612	1011	1507	2244	3789
12	6	270	553	910	1359	1980	3474
	7	240	492	816	1230	1798	2970
	8	180	360	598	903	1288	2247
	8,2	165	329	547	826	1176	2056
15	0,4÷5	330	659	1116	1692	2412	4173
	6	314	628	1065	1615	2301	3983
	7	288	599	1004	1503	2202	3810
	8	240	492	806	1212	1770	3022
17	9	192	360	658	898	1350	2280
	9,2	181	342	628	852	1283	2165
	1÷6	390	792	1300	1978	2844	4917
	8	360	732	1219	1827	2622	4497
20	10	270	553	910	1359	1980	3474
	11	210	468	696	1046	1523	2580
	1÷8	480	972	1602	2427	3564	6072
	12	375	762	1272	1923	2784	4692
25	14	255	528	889	1332	1896	3398
	1÷9	540	912	1819	2737	3984	6618
	15	315	708	1179	1764	2520	4418
	16	255	528	889	1332	1896	3398
28	1÷12	615	1254	2379	3153	4578	7911
	15	534	900	1799	2707	3940	6738
	17	450	901	1497	2246	3336	5796
28	2,5÷12	780	1590	2689	3982	5790	9902
	15	756	1530	2548	3828	5616	9600
	17	720	1464	2412	3707	5130	9123
28	5÷15	870	1770	2910	4430	6390	10950
	17	840	1724	2820	4320	6180	10680

## Маркування PRV47

<b>Модифікація клапана</b>	<b>VR.47</b>		<b>S.</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>A</b>	<b>15</b>
PRV47 – модифікація для пара (стандартно)	<b>VR.47</b>							
PRV47G – модифікація для стисненого повітря і газів	<b>VR.47G</b>							
<b>Матеріал корпусу</b>								
Вуглецева сталь S355JR / 1.0045; P250GH / 1.0460		<b>(1)</b>						
Нержавіюча сталь AISI 316 / 1.4401		<b>I</b>						
<b>Управління</b>								
Клапан зі підключенням зовнішньої трубки відбору імпульсу тиску		<b>(1)</b>						
Клапан зі вбудованою трубкою відбору імпульсу тиску		<b>O</b>						
Соленоїд для дистанційного перекриття з зовнішньою трубкою а)		<b>E</b>						
Соленоїд для дистанційного перекриття з вбудованою трубкою а)		<b>EO</b>						
Клапан редукування і підтримання тиску з зовнішньою трубкою b)		<b>S</b>						
Клапан редукування і підтримання тиску з вбудованою трубкою b)		<b>SO</b>						
Перепуск/редукування/соленоїд з зовнішньою трубкою. а)		<b>Y</b>						
Перепуск/редукування/соленоїд з вбудованою трубкою. а)		<b>YO</b>						
<b>Тип мембрани</b>								
Стандартна мембрана			<b>S.</b>					
Мембрана низького тиску			<b>L.</b>					
<b>Встановлюваний тиск за клапаном</b>								
Зелена пружина 0,35÷2 бар – одинарна мембрана				<b>1</b>				
Блакитна пружина 1,5÷5,5 бар – одинарна мембрана				<b>2</b>				
Червона пружина 3,5÷8,5 бар – подвійна мембрана				<b>3</b>				
Чорна пружина 7÷17 бар – подвійна мембрана				<b>4</b>				
Пілотне управління стисненим повітрям – 0,35÷4 бар – одинарна мембрана с)				<b>6</b>				
Пілотне управління стисненим повітрям – 2÷17 бар – подвійна мембрана с)				<b>7</b>				
<b>Поршневі кільця</b>								
Бронза					<b>(1)</b>			
FKM d)					<b>V</b>			
EPDM d)					<b>E</b>			
NBR d)					<b>N</b>			
<b>Дренажне приєднання</b>								
Стандартний клапан						<b>(1)</b>		
Дренажний штуцер ISO 7 Rp 3/8"						<b>D</b>		
<b>Плунжер клапана</b>								
Стандартний з ущільненням метал по металу із загартованим плунжером							<b>1</b>	
Стелітований плунжер та сідло клапана							<b>2</b>	
М'який плунжер - PTFE d)							<b>3</b>	
М'який плунжер – PTFE/GR d)							<b>4</b>	
М'який плунжер – Rulon d)							<b>5</b>	
М'який плунжер – FPM/Viton d)							<b>6</b>	
<b>Приєднання</b>								
Внутрішня різьба відповідно до стандарту ISO 7 Rp								<b>A</b>
Внутрішня різьба відповідно до стандарту NPT								<b>C</b>
SW – під зварювання в нахлист відповідно до стандарту ASME B16.11								<b>H</b>
Фланці відповідно до стандарту EN 1092-1 PN 40								<b>N</b>
Фланці відповідно до стандарту ASME B16.5 Class 150								<b>U</b>
Фланці відповідно до стандарту ASME B16.5 Class 300								<b>V</b>
<b>Типорозмір</b>								
DN 15; 1/2" дюйма								<b>15</b>
DN 20; 3/4" дюйма								<b>20</b>
...								
<b>Спеціальні виконання / Додатково</b>								
Повний опис або додаткові коди мають бути додані у разі нестандартної комбінації.								<b>E</b>

a) Необхідно вказати напругу електромагнітного клапана.

b) Перепускний клапан P57, діапазон пружин див. в тех. інформації даного обладнання.

c) Подача керуючої середи (повітря) повинна здійснюватися при тиску приблизно такому ж, як необхідний після клапана ( $\pm 0,2$  бар).

d) Клапан обмежений максимальною робітником температурою матеріалів.