

## Ручні лінійні приводи МАН



### Опис:

ADCATrol МАН — це серія ручних лінійних приводів з ручним маховиком, призначених для використання з регулюючими та запірними клапанами ADCATrol. Ці приводи особливо цікаві для систем управління, де потрібне точне ручне регулювання потоку. Ці приводи також можна швидко встановити на регулюючі клапани, що дозволяє продовжувати роботу процесів під час обслуговування або заміни оригінального приводу.

### Основні властивості:

- Компактний і простий в установці.
- Хід штока до 60 мм.
- Діапазон робочих температур від -20 °С до 100 °С.
- Механізм блокування для фіксації штока клапана і запобігання випадковому або самовільному спрацюванню.

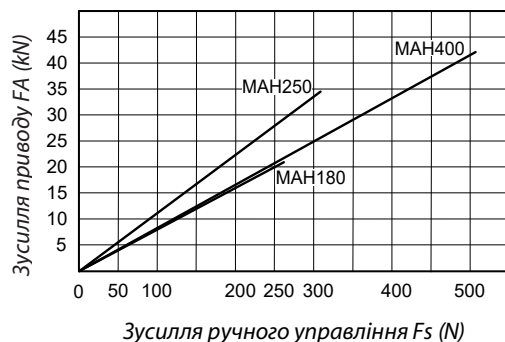
**Опції:** Конструкція з нержавіючої сталі.

**Застосування:** Привід для установки на клапани ADCATrol серії V15, V16/2, V25/2, V40 V253 і V303, та ін.

**Модифікації:** МАН180, МАН250 та МАН400.

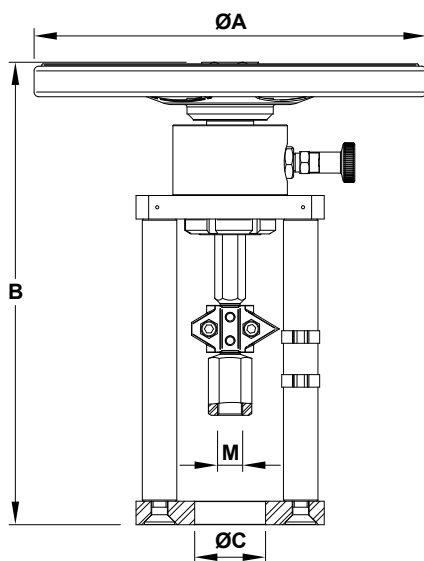


## Співвідношення зусилля приводу і зусилля ручного управління



## Технічні дані

| Модифікація приводу                      | МАН180   | МАН250    | МАН400    |
|------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Діаметр ручного маховика                 | 180 (мм) | 250 (мм)  | 400 (мм)  |
| Номінальний хід штоку                    | 30 (мм)  | 30 (мм)   | 60 (мм)   |
| Максимальне зусилля приводу              | 20 (кН)  | 33,5 (кН) | 41,5 (кН) |
| Необхідне зусилля для ручного управління | 250 (Н)  | 300 (Н)   | 500 (Н)   |

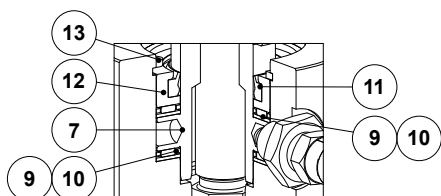
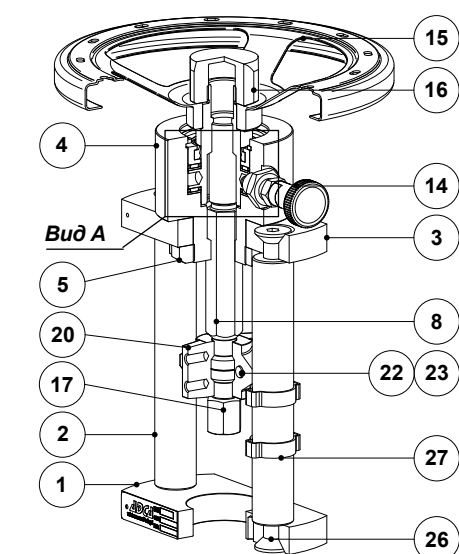
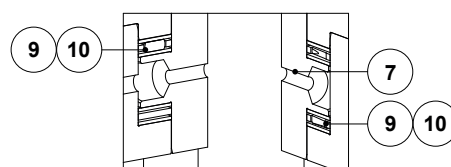
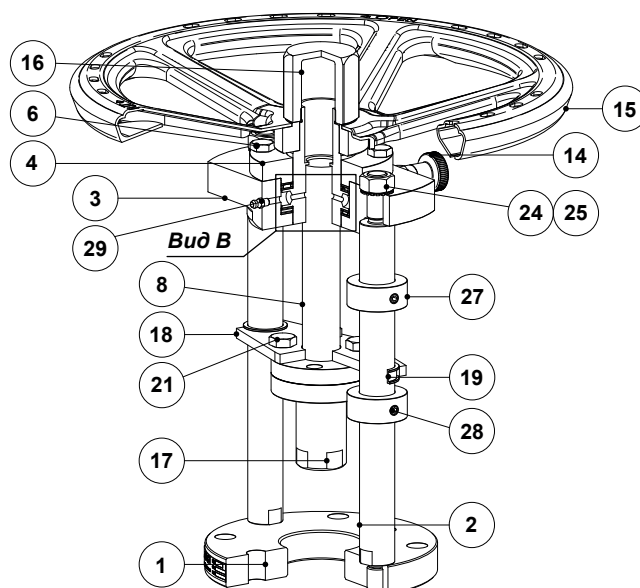


## Габаритні розміри приводу, мм

| Модифікація | ØA  | B   | ØC        | M *               | Маса, кг |
|-------------|-----|-----|-----------|-------------------|----------|
| МАН180      | 180 | 260 | 40,5 / 45 | M10x1             | 4,8      |
| МАН250      | 250 | 295 | 45 / 65   | M16x1,5           | 5,3      |
| МАН400      | 400 | 428 | 65 / 80   | M16x1,5 / M27x1,5 | 18,6     |

\* Залежно від різьби штока клапана. Може бути груба або дрібна різьба. Інші розміри на запит.

**Примітка:** Розміри та конструкція муфти штока та вилки можуть відрізнятися залежно від моделі регулювального клапана ADCATrol.

**Вид А****Вид В****Специфікація матеріалів**

| Поз. № | Деталь                            | Матеріал          | Поз. № | Деталь                                    | Матеріал            |
|--------|-----------------------------------|-------------------|--------|-------------------------------------------|---------------------|
| 1      | Нижній монтажний фланець приводу  | A351 CF8 / 1.4308 | 16     | Верхня кришка                             | C45E / 1.1191       |
| 2      | Стійка                            | C45E / 1.1191     | 17     | Адаптер                                   | Сталь               |
| 3      | Верхній монтажний фланець приводу | A351 CF8 / A.4308 | 18     | Кронштейн                                 | AISI 304 / 1.4301   |
| 4      | Корпус                            | C45E / 1.1191     | 19     | Направляюча                               | Пластик             |
| 5      | Контргайка                        | A351 CF8 / A.4308 | 20     | Обтискний затискач / Індикатор ходу       | A351 CF8 / A.4308   |
| 6      | Болт                              | Оцинкована сталь  | 21     | Болт                                      | Оцинкована сталь    |
| 7      | Гайка штока                       | Нержавіюча сталь  | 22     | Болт                                      | Оцинкована сталь    |
| 8      | Шток приводу                      | Нержавіюча сталь  | 23     | Гайка                                     | Оцинкована сталь    |
| 9      | * Осьовий підшипник               | Сталь             | 24     | Гайка                                     | Оцинкована сталь    |
| 10     | * Шайба                           | Сталь             | 25     | Шайба                                     | Оцинкована сталь    |
| 11     | * Скребокве кільце                | Сталь             | 26     | Болт                                      | Оцинкована сталь    |
| 12     | Розпірне кільце                   | AISI 304 / 1.4301 | 27     | Обтискний затискач / Регульовальне кільце | Сталь               |
| 13     | * Стопорне кільце                 | Сталь             | 28     | Гвинт з внутрішнім шестигранником         | Нержавіюча сталь A2 |
| 14     | Фіксуєчий штифт                   | Сталь             | 29     | Ніпель                                    | Оцинкована сталь    |
| 15     | Рукоятка                          | Сталь             |        |                                           |                     |

\* Доступні (під замовлення) запчастини.

## Маркування МАН

|                                                                                            |     |    |   |   |    |    |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|---|----|----|---|
| Тип приводу                                                                                | МАН | 18 | S | X | XX | A1 |   |
| Лінійний привід з ручним керуванням – МАН                                                  | МАН |    |   |   |    |    |   |
| Модифікація приводу                                                                        |     |    |   |   |    |    |   |
| МАН180                                                                                     |     | 18 |   |   |    |    |   |
| МАН250                                                                                     |     | 25 |   |   |    |    |   |
| МАН400                                                                                     |     | 40 |   |   |    |    |   |
| Конструкція приводу                                                                        |     |    |   |   |    |    |   |
| Конструкція з вуглецевої сталі (стандартно)                                                |     |    | S |   |    |    |   |
| Конструкція з нержавіючої сталі (спец. виконання)                                          |     |    | I |   |    |    |   |
| Опції                                                                                      |     |    |   |   |    |    |   |
| Без додаткових опцій                                                                       |     |    |   | X |    |    |   |
| Додаткові пристрої                                                                         |     |    |   |   |    |    |   |
| Без додаткових пристроїв                                                                   |     |    |   |   | XX |    |   |
| Конструкція та приєднання стійки опори та монтажного фланця приводу                        |     |    |   |   |    |    |   |
| Клапана ADCATrol серії VPC26, V16/2, V25/2 та V303 (Типорозміри: DN 15 – DN 50; 1/2" – 2") |     |    |   |   |    | A1 |   |
| Клапана ADCAPure серії V926H, V926A (1/2" – 2 1/2") та серії V928 (DN 15 – DN 50)          |     |    |   |   |    | A3 |   |
| Клапана ADCATrol серії V16/2 (Типорозміри: DN 65 – DN 100; 2 1/2" – 4")                    |     |    |   |   |    | B1 |   |
| Клапана ADCATrol серії V25/2, V303 (Типорозміри: DN 65 – DN 100; 2 1/2" – 4")              |     |    |   |   |    | B2 |   |
| Клапана ADCAPure серії V926H (3" – 4") та серії V928 (DN 65 – DN 100)                      |     |    |   |   |    | B3 |   |
| Клапана ADCATrol серії V25/2 (Типорозміри: DN 125 – DN 150; 5" – 6")                       |     |    |   |   |    | C2 |   |
| Клапана ADCATrol серії V25/2 (DN 200; 8")                                                  |     |    |   |   |    | D2 |   |
| Інші клапани ADCATrol а)                                                                   |     |    |   |   |    | XX |   |
| Спеціальні виконання / Додатково                                                           |     |    |   |   |    |    |   |
| Повний опис або додаткові коди мають бути додані у разі нестандартної комбінації.          |     |    |   |   |    |    | E |

а) Необхідно вказати точну модифікацію і типорозмір клапана ADCATrol.

**Примітка:** Опції і аксесуари, не вказані в таблиці кодів замовлення, мають власні коди замовлення, та запитуються окремо.