

Конденсатовідвідник термостатичний TH32Y – з корпусом із сталі (1/2" – 1"; DN 15 – DN 25)



Опис:

Конденсатовідвідник термостатичний ADCA серії TH32Y з функцією відведення повітря із парових систем.

Типовими застосуваннями є установка на варильних котлах, стерилізаторах, харчовому, хімічному та пральному обладнанні, а також в якості повітровідвідника для парових систем.

Основні властивості:

- Безперервний модулюючий відвід конденсату.
- Відвід конденсату при температурі насиченої пари.
- Конденсат відводиться переохолодженням, в залежності від типу капсули на величину від 5 °C до 30 °C.
- Швидко й ефективно видаляє повітря.
- Працює на помірно перегрітій парі.
- Вбудований фільтр.



Опції:

Модифікація для понижених витрат.
Вбудований зворотній клапан.
BDV – дренажний клапан.

Робочі середовища:

Насичена пара.

Модифікація:

TH32Y - з корпусом із вуглецевої сталі, і стандартною 'S' капсулою.
TH32YCK - з корпусом з вуглецевої сталі, стандартною 'S' капсулою і вбудованим зворотнім клапаном.
TH32YLC - (для понижених витрат) з корпусом із вуглецевої сталі, і стандартною 'S' капсулою.

Типорозміри:

1/2"дюйма – 1" дюйм; DN 15 – DN 25.

Приєднання:

Різьба внутрішня ISO 7/1 Rp або NPT.
Фланці EN 1092-1 PN40.
Фланці ASME B16.5 Class 150 та Class 300.
SW – під приварення в нахлист ANSI B 16.11.
BW – під приварення в стик ANSI B16.25.

Монтажне

положення:

Рекомендується монтаж на горизонтальному трубопроводі, може бути встановлений в будь-якому положенні (див. інструкцію з монтажу та експлуатації).



Типи капсул:

Стандартна капсула – тип 'S', для переохолодження конденсату на 10 °C нижче температури насичення пари.

Опції – 1) капсула типу 'L' для переохолодження конденсату на 30 °C нижче температури насичення пари;

2) капсула типу 'H' для переохолодження конденсату на 5 °C нижче температури насичення пари.

Маркування СЕ - Група 2 (Європейська директива PED)

Номінальний тиск	Номінальні діаметри	Категорія директиви
PN 40	1/2" – 1"; DN 15 – DN 25	SEP

Обмеження щодо застосування

Фланці PN 40 / Class 300*	Фланці Class 150**	Розрахункова температура
Допустимий тиск	Допустимий тиск	
40 бар	19,3 бар	100 °C
35 бар	15,8 бар	200 °C
30,4 бар	12,1 бар	250 °C
27,6 бар	10,2 бар	300 °C

* Відповідно до EN1092–2:2018;

** Відповідно до EN1759–1:2004.

Корпус розрахований на PN 40 і нижче, в залежності від обраного типу приєднання.

Параметри PN40 дійсні також для різьбового приєднання і під зварювання SW / BW.

Максимальні значення тисків та температур

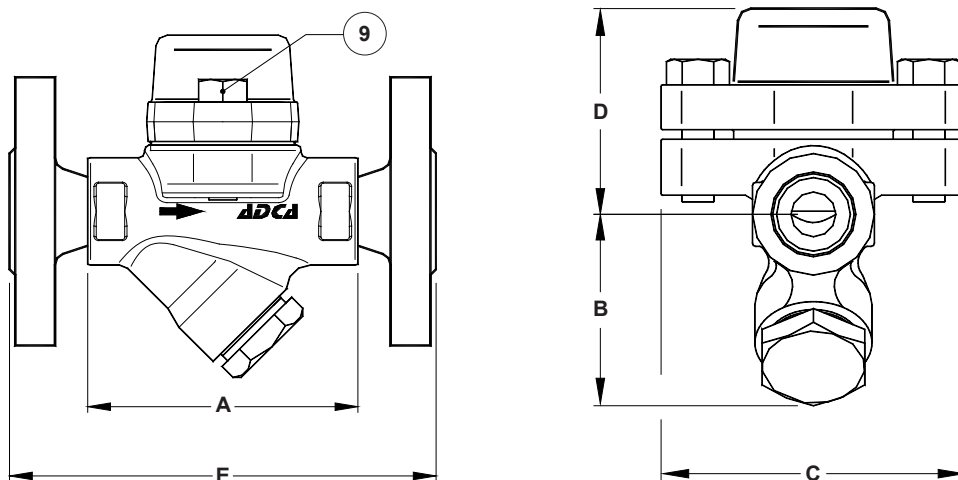
Параметр	ТН32У
РМО – Максимальний робочий тиск	22 бар
Максимальна температура робочого середовища	250 °C

Пропускна спроможність, кг/год

Мод.	Типорозмір	Перепад тиску, бар														
		0,2	0,3	0,5	1	1,5	2	3	4	6	8	10	13	15	20	22
ТН32У	1/2" – 1"; DN 15 – 25	70	120	140	255	330	385	455	510	600	670	700	720	750	775	795
ТН32УLC	1/2" – 1"; DN 15 – 25	45	55	70	95	125	135	180	200	270	315	330	360	370	405	415

Примітка: Пропускна спроможність дана для переохолодженого конденсату нижче насичення пари на 10 °C (стандартна капсула тип 'S'). Опціонально можливе виконання з капсулами для переохолодження конденсату на 5 °C (тип 'H') і 30 °C (тип 'L') нижче температури насичення пари.

Пропускна спроможність відведення переохолодженого конденсату при температурі нижче насичення пари на 20 °C в два-три рази більша.



Габаритні розміри, мм

Розмір	Різьба або під зварювання SW (в нахлист)					Фланці PN 40		Фланці Class 150		Фланці Class 300	
	A	B	C	D	Маса, кг	E	Маса, кг	E	Маса, кг	E	Маса, кг
1/2"; DN15	95	59	95	65	1,6	150	3,2	150	2,7	150	3,5
3/4"; DN20	95	59	95	65	1,6	150	3,9	150	3,1	150	4,7
1"; DN25	95	65	95	65	1,8	160	4,7	160	4,3	160	5,9

* Під приварення в стик (BW) по запиту.

Специфікація матеріалів

Поз. №	Деталь	Матеріал
1	Корпус	P250GH/1.0460
2	Кришка	P250GH/1.0460
3	* Ущільнення кришки	Нерж. сталь / Графіт
4	* Сідло клапана	AISI 304/1.4301
5	* Капсула	Нержавіюча сталь
6	* Сітчастий екран фільтра	AISI 304/1.4301
7	* Ущільнення пробки	Нерж. сталь / Графіт
8	* Пробка фільтра	A 105/1.0432
9	Болти кришки	Нерж. сталь A2-70

* Доступні (під замовлення) запчастини.

Примітка: Поставлені запчастини і опції оплачуються додатково.

